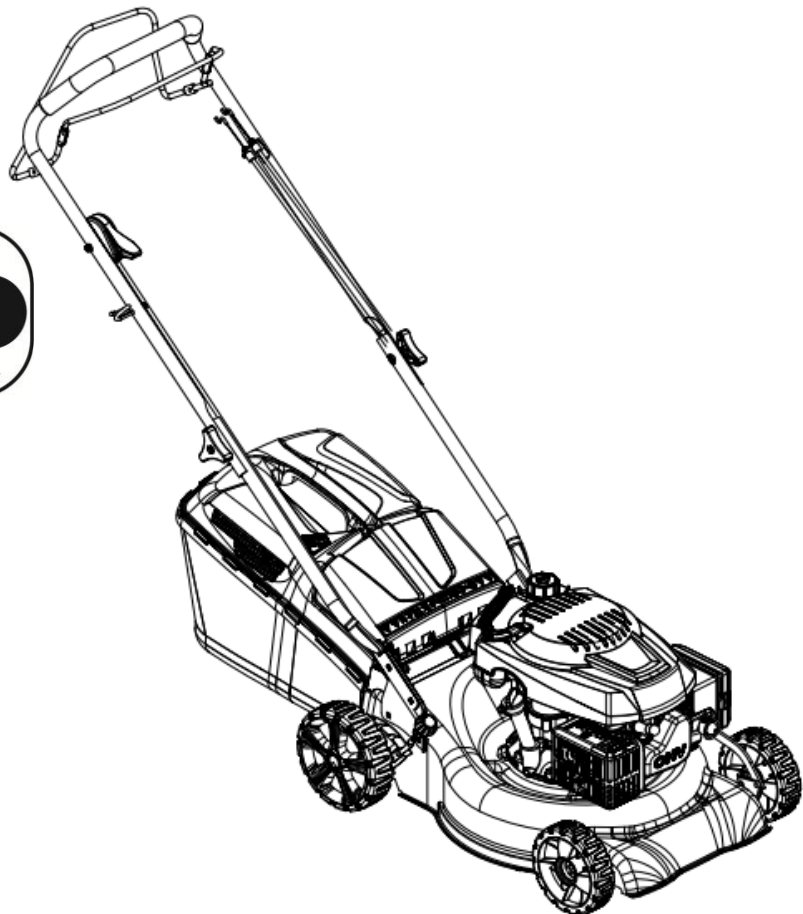


MANUAL DE INSTRUÇÕES

PRODUTO: CORTA RELVAS
MARCA: VORTEX
MODELO: VTX-S421V-T6

- **SEGURANÇA**
- **OPERACIONALIDADE**
- **MONTAGEM**
- **MANUTENÇÃO**



ATENÇÃO:

Leia atentamente as instruções e regras de segurança abaixo antes de utilizar a máquina.

Obrigados por escolher uma máquina da marca VORTEX.

Para garantir que obtém os melhores resultados, por favor leia todas estas instruções de segurança e operacionalidade antes de utilizar este produto.

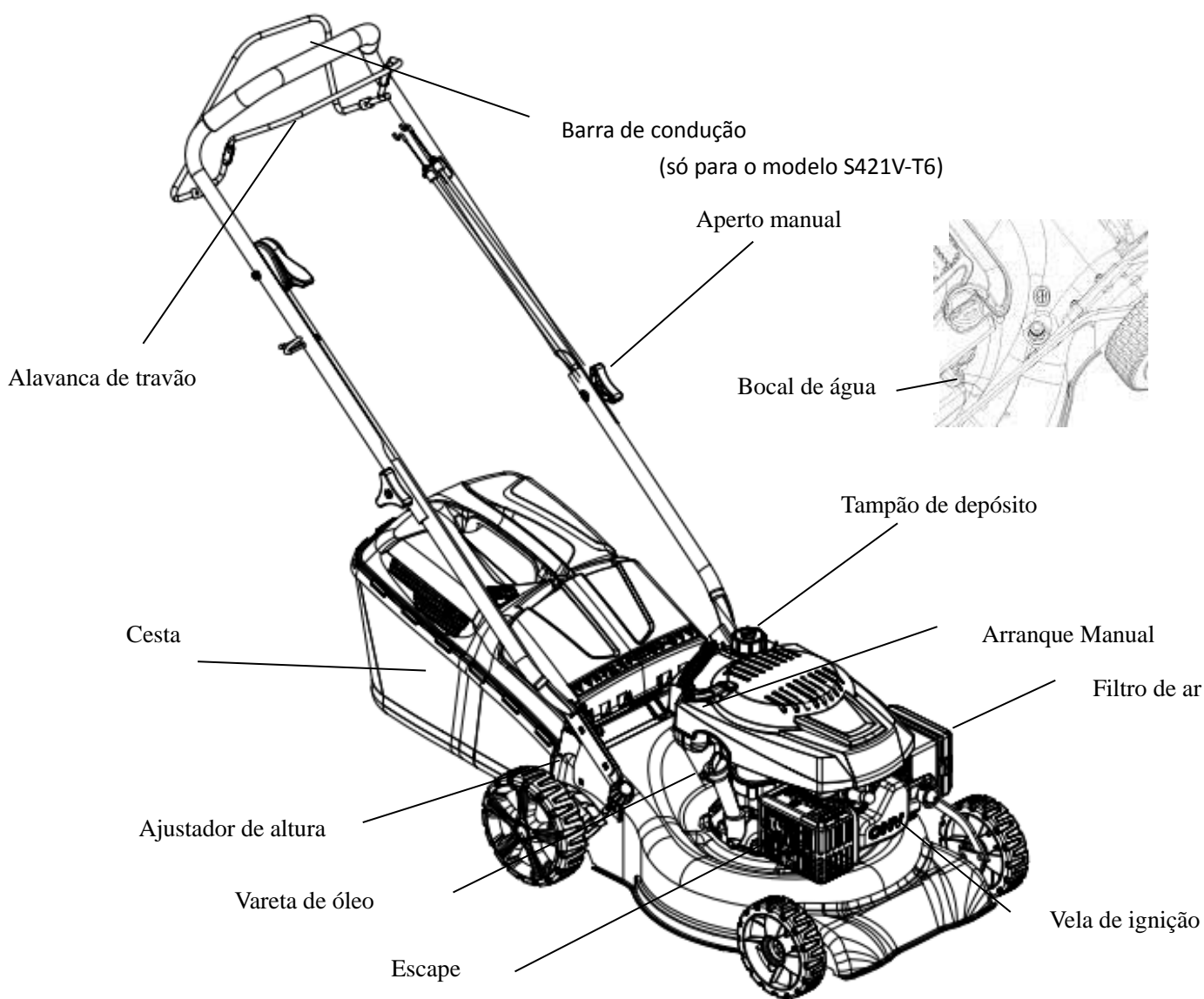
TABELA DE INFORMAÇÕES

Características.....	1
Regras de segurança.....	2
Montagem.....	3
Operacionalidade.....	4
Manutenção.....	5
Tabelas de Manutenção.....	10
Resolução de problemas.....	10
Armazenamento.....	11
Serviço.....	12

CARACTERÍSTICAS

Modelo: S421-T6 Manual
S421V-T6 Tração

Motor a gasolina	2.6kW
Rotações	3000/min
Largura de corte	420mm
Alturas de corte	25-70mm
Capacidade da cesta	40L



Formação

a) leia atentamente as instruções para ficar familiarizado com os comandos e o uso adequado do equipamento.

b) nunca permita que crianças ou pessoas não familiarizadas com a máquina a use.

As leis de cada país podem restringir a idade do operador,

c) nunca utilizar enquanto pessoas, especialmente crianças, ou animais de estimação estejam nas proximidades;

d) tenha em mente que o operador ou usuário é responsável por eventuais acidentes que ocorram com pessoas bens.

Preparação

a) durante o corte, use sempre calçado e calças compridas. Não use o equipamento quando estiver descalço ou usando sandálias abertas;

b) Inspeção a área onde o equipamento será usado e remova todos os objetos que possam ser destruídos pela máquina;

c) **Aviso** - a gasolina é altamente inflamável. armazene o combustível em recipientes próprios para essa finalidade; -reabastecer somente ao ar livre e não fume durante o abastecimento; abastecer combustível antes de ligar o motor. Nunca retire a tampa do depósito de combustível enquanto o motor estiver em funcionamento ou quando o motor estiver quente.

Se for derramada gasolina, não tente ligar o motor, afaste a máquina da área de derramamento e evitar a criação de qualquer fonte de ignição até que os vapores de gasolina se tenham dissipado; -substituir o depósito de combustível e ou o tampão sempre que veja danos graves;

d) substituir silenciadores defeituosos;

e) antes de utilizar, inspecione sempre visualmente se as lâminas, parafusos e a máquina em geral não estão desgastadas ou danificadas. Substitua as lâminas desgastadas ou lâminas danificadas e parafusos para preservar o equilíbrio do equipamento;

Operação

a) não tenha o motor a trabalhar num espaço confinado onde os fumos perigosos de monóxido de carbono possam intoxicar

b) use apenas à luz do dia ou com boa luz artificial;

c) evitar operar o equipamento em relva molhada

d) certifique-se que é capaz de trabalhar em encostas com segurança;

e) andar e nunca correr;

f) corte a relva de forma perpendicular à encosta e não subindo ou descendo;

g) agir com extrema cautela quando mudar de direção em encostas;

h) não use em encostas excessivamente íngremes;

i) ter muita cautela quando fizer marcha atrás ou puxar a máquina na sua direção;

j) parar as lâminas se a máquina tiver de se inclinar, para transporte quando atravessar superfícies que não sejam de relva e quando transportar o equipamento para a área a ser cortada;

k) nunca opere com proteções defeituosas ou sem dispositivos de segurança,

l) não altere as configurações do motor ou velocidade;

m) retire todos os detritos da lâmina e da máquina antes de ligar o motor;

n) ligue o motor com cuidado de acordo com instruções e com os pés bem longe as lâminas;

o) não incline a máquina no arranque do motor, exceto se tiver mesmo de ser inclinado para iniciar o trabalho. Neste caso, não incline mais do que o absolutamente necessário e levantar apenas a parte

que está longe do operador,

p) não ligue o motor quando estiver na frente da calha de descarga;

q) não coloque as mãos ou pés limpos ou sob partes rotativas. Mantenha-se afastado da abertura de descarga;

r); nunca pegue ou carregue a máquina enquanto o motor estiver funcionando;

s) nunca desligue o motor desconectando o fio da vela de ignição;

- depois de golpear um objeto estranho, preste atenção aos danos e faça reparações antes de voltar a operar;

- se a máquina começar a vibrar de forma anormal (verifique imediatamente);

t) pare o motor:

- sempre que deixar a máquina;

- antes de reabastecer;

u) reduza a aceleração quando desligar o motor e corte o combustível

Manutenção e armazenamento

a) Mantenha todas as porcas e parafusos apertados para garantir que o equipamento esteja em condições de funcionamento seguras;

b) Nunca guarde o equipamento com gasolina no tanque dentro de um edifício onde os fumos possam atingir chamas abertas ou faíscas;

c) Deixe o motor arrefecer antes de o guardar ou armazenar em qualquer anexo;

d) Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor, o silenciador, o compartimento da bateria e o armazenamento de gasolina numa área livre de relva, folhas ou gordura excessiva;

e) Substituir peças desgastadas ou danificadas por motivos de segurança;

f) Se o tanque de combustível tiver que ser drenado, isso deve ser feito ao ar livre;

SÍMBOLOS

Os seguintes símbolos podem ser encontrados na máquina para lembrá-lo do cuidado e atenção que são necessários durante o uso. Os símbolos significam:



Ler atentamente este manual de instruções



Lâminas rotativas, Mantenha mãos e pés fora da zona de corte enquanto a máquina está em funcionamento.



Mantenha pessoas afastadas fora do alcance da máquina em funcionamento



Antes de iniciar o trabalho de corte, remova todos os objetos que possam danificar as lâminas

IMPORTANTE: Esta máquina de corte é capaz de amputar mãos e pés e arremessar objetos. A não observância das seguintes instruções de segurança pode resultar em ferimentos graves ou morte



AVISO: Para evitar acidentes, ao instalar, transportar, ajustar ou fazer reparações, remova sempre a vela de ignição.



AVISO: O escape do motor, alguns de seus constituintes e certos componentes do veículo contêm ou emitem produtos químicos conhecidos por causar cancro e defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos.



CUIDADO: O silenciador e outras partes do motor ficam extremamente quentes durante o funcionamento e permanecem quentes depois de o motor ter parado. Para evitar queimaduras graves durante o contacto, mantenha-se afastado destas áreas.

1. REGRAS GERAIS DE OPERAÇÃO E SEGURANÇA

- Leia as instruções cuidadosamente. Familiarize-se com os controlos e o uso adequado do equipamento.
- Não coloque as mãos ou os pés perto ou sob partes rotativas. Mantenha-se afastado da abertura de descarga em qualquer momento.
- Somente permita que pessoas responsáveis, que estejam familiarizadas com as instruções, operem a máquina.
- Inspeccione cuidadosamente a área onde o equipamento será usado e remova todos os objetos que possam ser lançados pela máquina.
- Nunca use enquanto pessoas, especialmente crianças ou animais de estimação estiverem por perto.
- Durante o corte, use sempre calçado e calças compridas. Não opere o equipamento quando estiver descalço ou usando sandálias abertas.
- Não puxe a corta relvas para trás, a menos que seja absolutamente necessário. Olhe para baixo e para trás antes e enquanto corta para trás.
- Nunca opere a máquina de cortar relva com guardas defeituosas, ou sem dispositivos de segurança, por exemplo, deflectores e ou coletores de relva, no lugar
- Utilize apenas acessórios aprovados pelo fabricante.
- Pare a lamina(s) ao atravessar estradas, caminhos ou passeios.

Desligue o motor e desconecte a vela de ignição:

- antes de limpar os bloqueios ou desentupir a calha.
- antes de verificar, limpar ou trabalhar na máquina de cortar relva.
- depois de golpear um objeto estranho. Inspeccione o cortador de relva quanto a danos e faça reparações antes de reiniciar e operar o cortador de relva.
- se a máquina de cortar relva começar a vibrar de forma anormal (verifique imediatamente).
- Desligue o motor e espere até que a lâmina pare completamente antes de remover o apanhador de relva.
- Corte apenas à luz do dia ou boa luz artificial.
- Não utilize a máquina na influência de drogas.
- Nunca opere a máquina em relva molhada. O calçado pode causar escorregamento, segurar firmemente o cabo e ande, nunca corra.
- Desengate a alavanca para desativar o sistema de tração antes de ligar o motor.
- Substitua os silenciadores defeituosos.
- Use sempre óculos de proteção ou óculos de segurança com proteções laterais ao operar com corta relvas.
- Remover obstáculos, como pedras, galhos de árvores, etc.
- Cuidado com buracos, valas ou solavancos. A relva do piso pode esconder obstáculos.
- Não apare perto de declives, valas ou aterros. O operador pode perder o equilíbrio.
- Não opere em inclinações excessivamente íngremes. Lembre-se de que o operador ou usuário é responsável por acidentes ou perigos que ocorram a outras pessoas ou aos seus bens.

- Máquina com tração própria, corte perpendicularmente à encosta, nunca para cima e para baixo. Nunca permita que crianças ou pessoas não familiarizadas com estas instruções utilizem o cortador de relva. Regulamentos locais podem restringir a idade do operador.
- AVISO- A gasolina é altamente inflamável.
 - armazenar combustível em recipientes especificamente projetados para esse fim;
 - reabastecer apenas ao ar livre e não fumar durante o reabastecimento;
 - adicione combustível antes de ligar o motor. Nunca remova a tampa do depósito de combustível ou adicione gasolina enquanto o motor estiver em funcionamento ou quando o motor estiver quente;
 - se derramar gasolina, não tente ligar o motor, mas afaste a máquina da área de derramamento e evite criar qualquer fonte de ignição até que os vapores de gasolina tenham se dissipado;
 - substituir todos os tanques de combustível e tampas de recipientes com segurança;
- Antes de usar, sempre inspecione visualmente para ver se as lâminas, os parafusos da lâmina e o conjunto do cortador não estão desgastados ou danificados. Substitua as lâminas e parafusos gastos ou danificados em conjuntos para preservar o equilíbrio.
- Nunca mexa nos dispositivos de segurança. Verifique o seu bom funcionamento regularmente.
- Mantenha a máquina livre de relva, folhas ou outro acúmulo de detritos. Óleo limpo ou derrame de combustível. Deixe a máquina arrefecer antes de armazenar.
- Tenha muito cuidado ao mudar de direção nas encostas.
- Nunca tente fazer ajustes na altura das rodas enquanto o motor estiver funcionando.
- Os componentes do coletor de relva estão sujeitos a desgaste, danos e deterioração, o que pode expor partes móveis ou permitir que objetos sejam lançados. Verifique frequentemente os componentes e substitua-os pelas peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário.
- Lâminas de corte são afiadas e podem cortar. Enrole a(s) lâmina(s) ou use luvas e tenha muito cuidado ao fazer a manutenção delas.
- Não altere a configuração do regulador do motor ou aumente a velocidade do motor.
- Tenha extremo cuidado ao inverter ou puxar o cortador de relva na sua direção.
- Pare a(s) lâmina(s) se a máquina de cortar relva tiver de ser inclinada para transporte quando atravessar outras superfícies além da relva e quando transportar a máquina de cortar relva para e da área a ser aparada.
- Desengate todas as lâminas e embraiagens antes de ligar o motor.
- Ligue o motor cuidadosamente de acordo com as instruções e com os pés bem afastados da(s) lâmina(s).
- Não incline a máquina de cortar relva quando ligar o motor, exceto se o cortador de relva tiver de ser inclinado para arrancar. Neste caso, não incline mais do que absolutamente necessário e levante apenas a parte que está longe do operador.
- Não arranque quando estiver na frente da calha de descarga.
- Nunca pegue ou carregue a máquina enquanto o motor estiver funcionando.

MONTAGEM / PRÉ-OPERAÇÃO

Leia estas instruções e este manual na sua totalidade antes de tentar montar para operar o seu novo cortador de relva.

IMPORTANTE: O cortador de relva é fornecido **SEM ÓLEO OU GASOLINA** no motor.

O seu novo cortador de relva foi montado e testado na fábrica.

REMOVER A MÁQUINA DA CAIXA

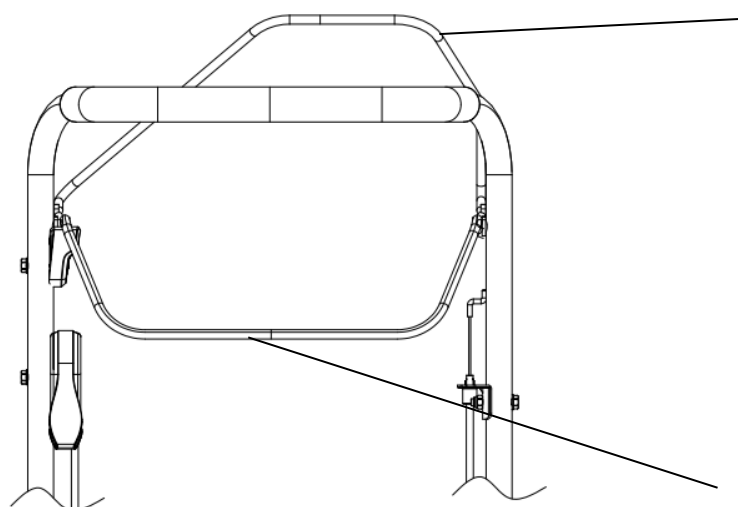
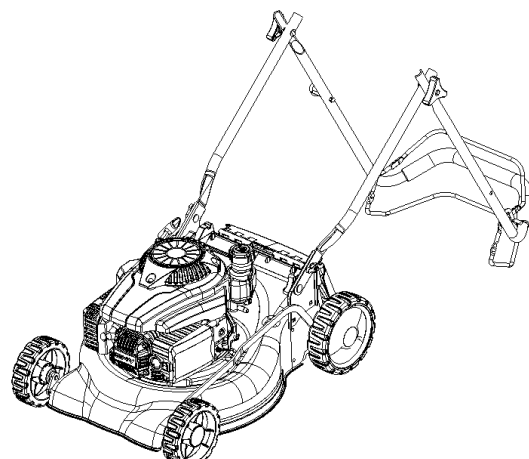
Verifique cuidadosamente a caixa quanto a peças soltas adicionais.

INSTALAR ACESSÓRIOS

A sua máquina é fornecida para ser usada com cesta traseira.

IMPORTANTE: desdobre a haste cuidadosamente para não apertar ou danificar cabos de controlo.

1. Levante as alças até a seção inferior da alça trava no lugar na posição de corte.
2. Remova o preenchimento de proteção, levante a parte superior lidar com a seção no lugar na parte inferior segurar e apertar os dois puxadores.



Alavanca de acionamento (apenas para S421V-T6)

Alavanca de travão

Operação

A alavanca do travão deve ser pressionada até a alavanca para dar partida no motor. Liberte o motor. Alavanca do acionador de partida - usada para ligar o motor. Movimento dianteiro (tração) do cortador de relva

ANDE COM VELOCIDADE ADEQUADA AO MOTOR DO CORTA RELVAS. A velocidade do motor foi ajustada na fábrica para um desempenho ótimo. A velocidade não é ajustável.

AJUSTE A ALTURA DE CORTE

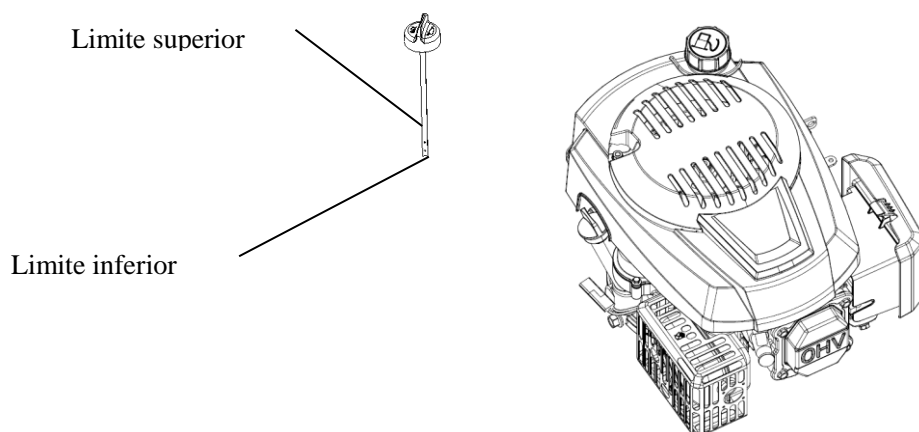
Levante as rodas para corte baixo e abaixe as rodas para corte profundo, ajuste a altura de corte para se adequar

suas posições. A posição média é a melhor para a maioria dos gramados.

ANTES DE INICIAR O MOTOR ADICIONAR ÓLEO

Antes de cada utilização subsequente, o nível do óleo deve ser verificado e, se necessário, completado com óleo de motor SAE30 de **500 ml**.

TAMPÃO DE ENCHIMENTO DE ÓLEO / VARETA.



O seu cortador de relva é fornecido sem óleo no motor. Para tipo e grau de óleo a ser usado, veja “MOTOR” na seção Manutenção deste manual.

⚠ CUIDADO: NÃO encha demais o motor com óleo, ou ele vai fumar muito na inicialização.

1. Certifique-se de que o cortador de relva está nivelado
2. Retire a vareta do óleo do bocal de abastecimento de óleo.
3. Insira e aperte a vareta.

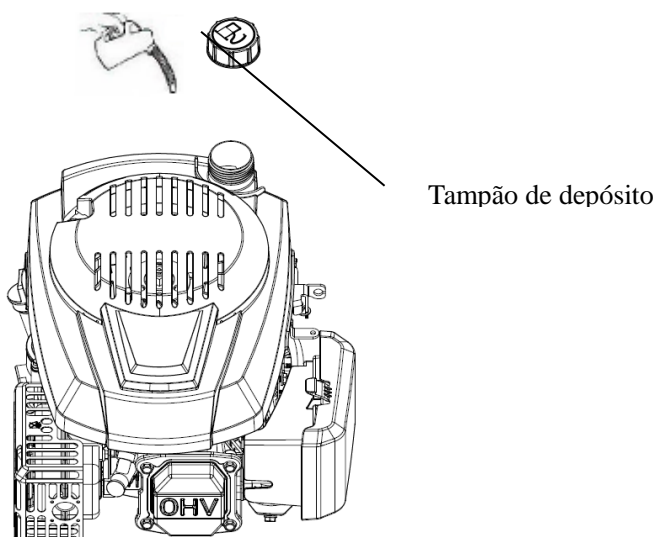
IMPORTANTE:

- Verifique o nível de óleo antes de cada uso. Adicione óleo, se necessário. Preencha a linha completa na vareta.
- Substitua o óleo a cada 25 horas de trabalho ou a cada temporada. Deverá mudar o óleo mais frequentemente em condições de poeira e sujeira excessiva. Consulte “PARA MUDAR O ÓLEO DO MOTOR” na seção Manutenção deste manual.

ABASTECEÇA GASOLINA

Encha o tanque de combustível até à parte inferior do gargalo do tanque. Não encha demais. Use gasolina fresca, limpa e sem chumbo. Não misture óleo com gasolina. Adquira combustível na quantidade que possa ser consumida no prazo de 30 dias para garantir a frescura do combustível.

⚠ CUIDADO: Limpe qualquer óleo derramado ou combustível. Não armazene, derrame ou use gasolina perto de uma chama.



⚠ ATENÇÃO: Para evitar problemas do motor, o depósito de combustível deve ser esvaziado se esteve armazenado 60 dias ou mais. Esvazie o tanque de gasolina, ligue o motor e deixe-o funcionar até que as linhas de combustível e o carburador estejam vazios. Use combustível fresco na próxima temporada. Consulte as instruções de armazenamento para obter informações adicionais. Nunca use produtos de limpeza do motor ou do carburador no tanque de combustível ou danos permanentes podem ocorrer.

LIGUE O MOTOR

Para dar partida no motor, primeiro certifique-se de que a vela de ignição está com o cachimbo instalado e a máquina esteja com óleo e gasolina suficiente.

NOTA: Devido à camada protetora do motor, uma pequena quantidade de fumo poderá libertar-se no início e deve ser considerado normal.

Segure a barra de controlo de presença do operador até a alça e puxe a alavanca do acionador rapidamente.

Não permita que a corda de arranque se encaixe.

NOTA: Em condições de frio, é necessário apertar o botão principal no filtro de ar antes de puxar a bobina de arranque (consulte a TABELA ABAIXO).

Deve colocar mais combustível para misturar com o ar para facilitar o arranque. Quando empurra o botão, vai bombear o combustível direto do carburador para a câmara de explosão.

Prima o botão do filtro apenas com motor frio

Temperatura	Premir /vezes
<0°C	2~3
0°C~10°C	1~2
10°C~20°C	0~1
>20°C	0

NOTA: Em condições de frio, pode ser necessário repetir os passos de preparação.

PARAR MOTOR

Para parar o motor, solte a barra de controle de presença do operador.

⚠ AVISO! A lâmina continuará a girar por alguns segundos após o motor ter parado. Desligue a tampa da vela se a máquina de cortar relva tiver que ser deixada sem vigilância.

DICAS PARA CORTE DE RELVA

- Sob certas condições, como relva muito alta, pode ser necessário aumentar a altura corte para reduzir o esforço de tração e para evitar sobrecarregar o motor deixando aglomerados de relva.
- Também pode ser necessário reduzir a velocidade ao solo e / ou recortar a relva sobre a área uma segunda vez.
- Para um corte extremamente pesado, reduza a largura do corte sobrepondo a máquina em 50% de superfície já cortada anteriormente e cortar lentamente.
- Mantenha a parte superior do motor ao redor do filtro limpa e retire aparas de relva e palha. Isso ajudará o fluxo de ar do motor e prolongará a vida útil do motor.

MANUTENÇÃO

A manutenção cuidadosa e regular é essencial para manter inalterado o nível de segurança e o desempenho original da máquina.

1) Mantenha todas as porcas e parafusos apertados para garantir que o equipamento esteja em condições seguras de funcionamento.

A manutenção regular é essencial para a segurança e desempenho.

2) Nunca guarde o equipamento com combustível no tanque dentro de um prédio onde o vapor possa chegar uma chama ou uma faísca ou uma fonte de calor extremo.

3) Deixe o motor arrefecer antes de armazenar em um espaço fechado.

4) Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor, o silenciador de escape, o compartimento da bateria e o combustível área de armazenamento livre de relva, folhas ou gordura excessiva.

5) Por motivos de segurança, não use o equipamento com peças desgastadas ou danificadas.

As peças devem ser substituídas e não reparadas. Use peças de reposição genuínas (as lâminas devem sempre ter o símbolo).

Peças que não são da mesma qualidade podem danificar o equipamento e ser perigosas para sua segurança.

6) Se o tanque de combustível tiver que ser drenado, isso deve ser feito ao ar livre e com o motor frio.

7) Use luvas de trabalho fortes ao remover e remontar a lâmina.

8) Verifique o balanço da lâmina depois de afiar.

9) Verifique frequentemente a proteção de fecho automático do aparador de relva quanto a desgaste e deterioração.

10) Sempre que a máquina for manuseada, transportada ou inclinada, você deve:

-Use luvas de trabalho fortes - Agarre a máquina nos pontos que oferecem um pegar seguro, levando em consideração o peso e sua distribuição.

LIMPEZA

Limpe cuidadosamente a máquina com água após cada corte; remova os restos de relva e lama acumulados dentro do chassi para evitar a secagem e, assim, dificultar a próxima tarefa.

A pintura no interior do chassi pode descascar com o tempo devido à ação abrasiva do corte relva; neste caso, intervir prontamente, retocando a pintura usando uma tinta à prova de ferrugem para evitar a formação de oxidação que levaria à corrosão do metal.

Remova a carcaça da transmissão, retirando os parafusos e limpando a transmissão. Limpe as correias com uma escova ou ar comprimido uma ou duas vezes por ano.

Uma vez a cada temporada, as rodas motrizes devem ser limpas internamente. Remova as duas rodas e a roda dentada e o aro da engrenagem da roda de relva e retire a sujeira usando uma escova ou ar comprimido.

MUDANDO AS LÂMINAS

Para substituir a lâmina, desaperte o parafuso. Esvazie o tanque de óleo antes de remover a lâmina



Reinstale conforme ilustrado. Aperte o parafuso corretamente. Torque de aperto 45 Nm.
Ao substituir a lâmina, o parafuso da lâmina também deve ser substituído.

MUDAR O ÓLEO

1. Deixe o motor ficar sem carga e aguarde até que o motor pare e arrefeça ligeiramente.
2. Desligue fio da vela de ignição e mantenha longe da Vela de ignição.
3. Quando o motor ainda estiver quente, remova o bujão de drenagem de óleo (A).
Drene o óleo em um recipiente adequado (Fig.12)
4. Limpe o bujão de drenagem de óleo antes de restaurá-lo.
5. Coloque o nível do motor. Retire a vareta. Adicione óleo recomendado cerca de 0,3 L lentamente até ao limite superior da vareta. Não encha demasiado.

AVISO: Evite o contacto do óleo usado com a pele. Lave as mãos com sabão depois da operação de mudança de óleo.

ATENÇÃO: O óleo contém agentes perigosos. Entregue o óleo usado em centros de reciclagem. Nunca descarregue o óleo usado no ambiente nem nos canais de saneamento.



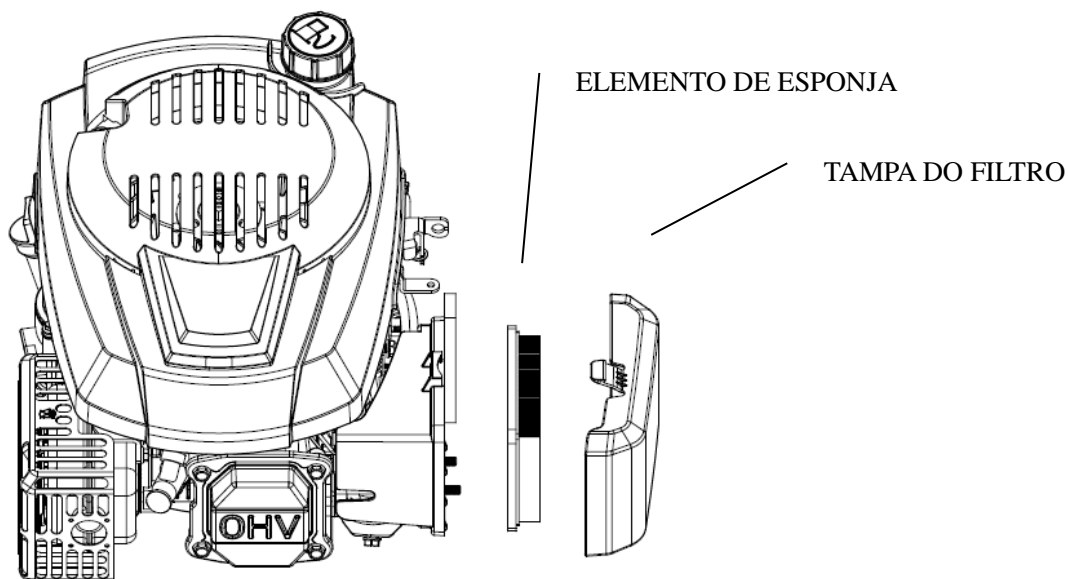
Vela de ignição

Depois do motor ficar frio, remova a vela de ignição e limpe os elétrodos com uma escova de arame. Usando um calibrador, defina a folga para (0,7-0,8) mm. Recoloque a vela de ignição tomando cuidado para não apertar demais.



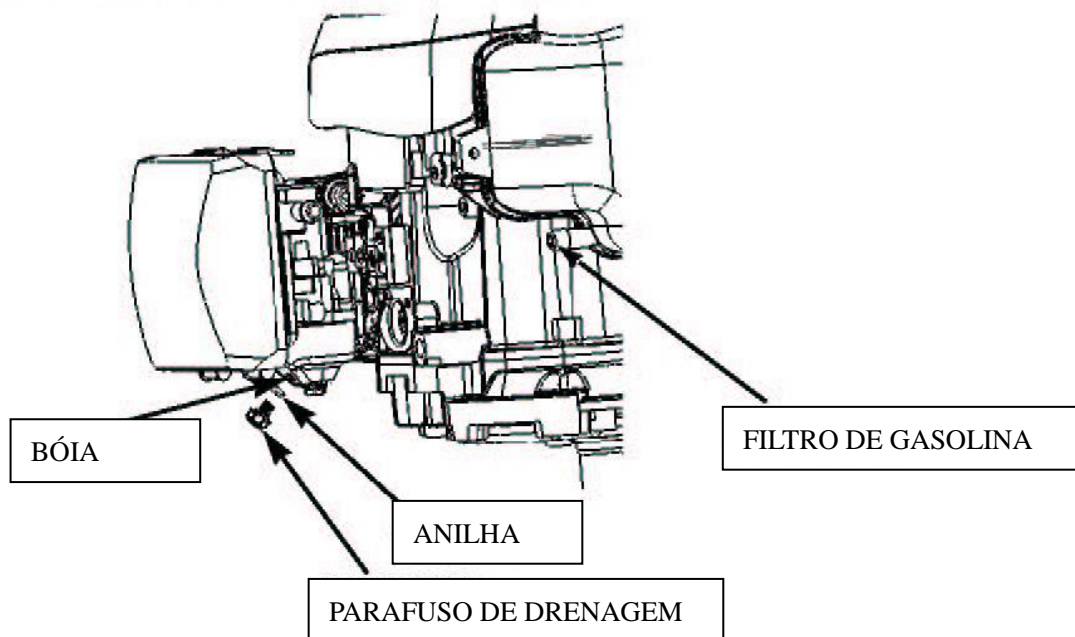
Filtro de ar

Solte a tampa do filtro de ar e remova o elemento do filtro de esponja. .



DRENAR O TANQUE DE COMBUSTÍVEL E O CARBURADOR

1. Coloque um recipiente de gasolina aprovado abaixo do carburador, e use um funil para evitar o derramamento de gasolina.
2. Remova o parafuso de drenagem, depois mova a alavanca da válvula de combustível para posição ON.
3. Depois de todo o combustível ter sido drenado para o recipiente, reinstale o parafuso de drenagem e a anilha. Aperte o parafuso de drenagem com segurança.



MAINTENANCE SCHEDULE

PERÍODOS DE REVISÕES REGULARES		Antes de cada utilização	Primeiro mês ou 5 Horas	Cada 3 meses ou 25 Horas	Cada 6 meses ou 50 Horas	Todos os anos ou 100 Horas	Cada dois anos ou 250 Horas	Página
Realize as operações abaixo nos tempos indicados ou intervalo de horas de uso, o que ocorrer primeiro.								
Óleo do motor	Verificar	O						8
	Substituir		O		O(2)			
Filtro de ar	Verificar	O						9
	Substituir			O				
Vela de Ignição	Verificar Ajustar					O		8
	Substituir						O	
Freio do volante	Verificar				O			
Depósito de gasolina e filtro	Limpar					O(3)		
Tubo de gasolina	Verificar	Substituir todos os dois anos (se necessário)						
Valve clearance	Verificar Ajustar					O(3)		
Camara de combustão	Limpar	Após todas as 200 horas de uso(3)						

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

MOTOR NÃO FUNCIONA	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
1. Verifique combustível	Falta de Gasolina	Reabasteça
	Combustível ruim, motor armazenado sem tratar ou drenar gasolina.	Drene o tanque de combustível e o carburador (p.5). Reabasteça com gasolina nova.
2. Remova ou inspecione a vela de ignição	Vela de ignição com defeito, suja ou com folga inadequada.	Substitua a vela de ignição (p.8).
	Vela de ignição encharcada com combustível	Seque e reinstale a vela de ignição.
3. Leve a máquina a um revendedor autorizado	Filtro de combustível obstruído, mau funcionamento do carburador, defeito de ignição, válvulas presas, etc.	Substitua ou repare os componentes do motor conforme necessário.
4. Pressione o botão principal	Apenas em frio	Pressione o botão principal

FALTA DE FORÇA DO MOTOR	FALHA POSSIVEL	SOLUÇÃO
1.verifique o filtro de ar	Elementos do filtro entupidos	Limpe ou substitua o filtro de ar (p.9).
2.Verifique o combustível	Combustível fraco, motor armazenado por longo período sem tratar ou drenar gasolina.	Esvazie o depósito de combustível e o carburador (p.5). Reabasteça com gasolina nova.

Afinações

COMPONENTE	ESPECIFICAÇÃO	MANUTENÇÃO
Folga da vela de ignição	0.028-0.031" - (0.7-0.8 mm)	Ver página 8.
Folga da válvula (em frio)	IN:0.06±0.02mm EX;0.08±0.02mm	Consulte o seu distribuidor

ARMAZENAMENTO

A mesma gasolina não deve ficar no tanque por mais de um mês.

Limpe cuidadosamente a máquina e guarde-a em um local seco.

AMBIENTE

A fim de proteger o meio ambiente, recomendamos que os seguintes pontos sejam considerados:

- Use sempre gasolina pura sem chumbo.
- Use um funil ou uma lata de gasolina com controle de nível para evitar derramamento ao reabastecer o depósito de combustível.
- Não encha o depósito de combustível completamente.
- Não encha demais com óleo do motor.
- Ao trocar o óleo, certifique-se de que todo o óleo usado haja saído.
- Evite derramar.
- Retire o óleo usado para uma unidade de reciclagem.
- Não coloque o filtro de óleo usado numa lixeira. Leve-o para uma unidade de reciclagem.
- Substitua o silenciador se estiver com defeito. Use sempre peças sobressalentes originais.
- Procure sempre ajuda profissional quando o carburador requer ajuste.
- Limpe o filtro de ar de acordo com as instruções.
- Quando, após muitos anos de serviço a máquina precisar ser substituída ou não tiver necessidade dela recomendamos que a máquina seja devolvida ao seu distribuidor para reciclagem.

SERVIÇO

Peças de reposição genuínas são fornecidas por oficinas de serviço e por muitos revendedores. Recomendamos que leve a máquina a um ponto de serviço autorizado para manutenção. Para manutenção e peças de reposição, entre em contato com o revendedor onde a máquina foi comprada.